

01	NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:	1
Deel 0	Totstandkoming van de overeenkomst	5
01	AANBESTEDER	5
02	PROCEDURE	5
03	INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE	5
04	INSCHRIJVING	6
05	INSCHRIJVINGSSTAAT	6
06	AANBESTEDING	6
07	OPDRACHT	6
Deel 1	Algemeen	6
01	OPDRACHTGEVER	6
02	DIRECTIE	6
03	LOCATIE	6
04	ALGEMENE BESCHRIJVING	6
05	TIJDSBEPALING	6
06	ONDERHOUDSTERMIJN	7
07	KWALITEITSBORGING	7
08	ONDERAANNEMING	7
Deel 2.1	Algemene gegevens	7
01	TEKENINGEN	7
02	PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN	7
03	KWALITEITSBORGING	7
04	BIJLAGEN	7
Deel 2.2	Nadere beschrijving	7
2	GRONDWERK	7
21	ONTGRAVEN	7
22	VERVOEREN	8
220	VERVOEREN BINNEN WERKGRENZEN	8
23	VERWERKEN	8
230	AANVULLING	8
2301	AANVULLING ASFALTGOOT	8
231	GROENVOORZIENINGEN	8
2311	AANVULLEN BERMEN	8
3	ONDERGRONDSE INFRA	9
33	KOLKEN	9
331	STRAATKOLKEN	9
3311	BETONNEN STRAATKOLKEN	9
332	TROTTOIRKOLKEN	9
3321	BETONNEN TROTTOIRKOLKEN	9
4	VERHARDINGEN	9
41	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	9
412	PROFILEREN	9
42	ASFALTVERHARDING	9
421	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	10
4213	WAPENING	10
422	ONDERLAAG VAN ASFALT	10
4221	AC22 BASE OL-B	10
424	DEKLAAG VAN ASFALT	11
4241	SMA-NL 11B	11
44	KANTOPSLUITINGEN	11
441	TROTTOIRBAND	11
4412	AANVULLING ACHTER KANTOPSLUITING	11
5	WEGINRICHTING	11
51	MARKERING	11
514	REFLECTOREN	11
5141	WEGDEKREFELECTOREN	11
6	GROENVOORZIENINGEN	12
61	VOORBEREIDINGSWERKZAAMHEDEN	12
611	GEWAS	12
6111	FREZEN	12
6112	EGALISEREN	12

6113	EGGEN	12
62	PLANTWERKZAAMHEDEN	12
621	GEWAS	12
6211	ZAAIEN BERM	12
8	DIVERSEN	13
80	BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN	13
801	GELUIDSMETING	13
806	TELLUS EN RIJ-IJZERS	13
 Deel 3 Bepalingen		14
28	FUNDERINGSLAGEN	14
28 01	ASFALTWAPENING	14
31	WEGVERHARDINGEN II	14
31 21	BEGRIPPEN	14

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Aanbestedende dienst: Provincie Utrecht
Afdeling Wegen
Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Project: Reconstructie van de provinciale weg N210 "Weg der Verenigde Naties"

Bestek: 979-2014

Ten aanzien van het bovenvermeld bestek het volgende gemeld:

DEEL 1. ALGEMEEN

De volgende paragrafen zijn gewijzigd:
05

De volgende paragrafen zijn toegevoegd:
08

DEEL 2.1. ALGEMENE GEGEVENS

De volgende paragrafen zijn gewijzigd:
04

DEEL 2.2. NADERE BESCHRIJVING

De volgens besteksposten zijn gewijzigd:
210010 220010 230110 231110 331120 332120 421321
421322 422100 422110 424120 424130 441210
514110 611110 611210 611310 621110 806010

De volgende besteksposten zijn toegevoegd:
412110 801010 806020

DEEL 3. BEPALINGEN

De volgende bepalingen zijn toegevoegd:
280101 312109

VRAGEN

V01:

7 1.05 6 Startpunt wegvak 1 km 45,73 correspondeert niet met tekeningen, wat is juist?

A01:

Op aanleg-, opbrek- en markeringstekeningen staat alleen de kilometrering weergegeven die op het betreffende blad staat. De kilometrering op de bladen verwijst niet naar de werkvakken.

V02:

15 1312 Moeten er ook markeringen, buiten de grenzen waar de deklaag wordt vervangen, worden verwijderd en aangebracht ?

Indien dit zo is dit gaarne nader specificeren. Het is immers niet noodzakelijk om de markering door gritstralen te verwijderen op de plaatsen waar de deklaag ook vervalt

A02:

Er dienen alleen markering van de te verwijderen deklaag te worden verwijderd.

V03:
16 1313 zie vorige vraag

A03:
Er dienen alleen markering van de te verwijderen deklaag te worden verwijderd.

V04:
20 331120 Herstellen straatkolken eendelig. Tekening N210UP-0028A geeft een 2 delige Kolk aan. Wat is juist? Indien 1 delig kolken deze zijn vervangen door 2 delige.

A04:
Zie gewijzigde bestekspost 331120.

V05:
22 421321 totale breedte verharding : 7 m, is deze breedte juist? Zo nee, wat is dan de juiste breedte?

A05:
Zie gewijzigde bestekspost 421321

V06:
23 424120 wat wordt bedoelt met de toevoeging G+?
Dit mengsel komt niet voor in de Standaard en wordt niet omschreven in deel 3. Gaarne nader specificeren.

A06:
Zie toegevoegde bepaling 31.21.09.

V07:
35 839210 Welke percelen worden bedoeld? Het benzine station? Tijdens de algehele afsluiting fase 2 is het onmogelijk deze bereikbaar te houden.

A07:
Het betreft het benzinstation aan de noordzijde. Deze kan ontsloten worden vanuit de noordelijk gelegen woonwijk door een slagboom open te laten en een paal in de grond te laten zakken. E.e.a wordt geregeld in overleg met het benzinstation en de brandweer. Op deze wijze blijft dit perceel zoveel mogelijk bereikbaar.

V08:
Wanneer vindt de aanbesteding plaats? Er staan 2 datums benoemd in de aankondiging namelijk dinsdag 22 juli 2014 om 11.00 uur en 28 juli 2014 om 11:00 uur.

A08:
28 juli 2014 om 11:00 uur

V09:
Kan de aanbesteding uitgesteld worden? Aangezien het midden in de vakantie plaats zal vinden.

A09:
Nee, bij uitstel komt het moment van uitvoering (m.n. met het oog op de deklagen) te laat in het seizoen te liggen.

V10:
Vinden werkzaamheden derde in de zelfde tijdsbepaling plaats?

A10:
Werkzaamheden derden vinden in dezelfde tijdsbepaling plaats

V11:

Zijn de weekenden voor de werkvakken afzonderlijk?

A11:

In de weekenden kan aan één of meerdere wegvakken gewerkt worden, rekening houdend met de werkzaamheden door derden. Op de regulieren werkdagen zijn wel werkzaamheden mogelijk, maar dan kan/mag de weg niet worden afgesloten.

V12:

1,05 Tijdsbepaling

In deze paragraaf gaat de opdrachtgever uit van werkzaamheden in 3 weekenden. Toch verwijst u in de besteksposten voor verkeersmaatregelen naar afzettingen voor doordeweekse dagen. Wilt u hiermee aangeven dat er ook in doordeweekse nachten gewerkt mag worden?

A12:

De verkeersmaatregelen zijn nodig om in de tussenliggende week/tijdelijke situatie het verkeer te geleiden. Het aanbrengen van deklagen gebeurt bijvoorbeeld in het laatste weekend.

V13:

2.2 bpnr 514110

De opdrachtgever wenst wegdekreflectoren. Kunt u het type kattenogen verduidelijken?

A13:

Zie gewijzigde bestekspost 514110.

V14:

3 2.2 bpnr 421322 "Totale breedte 1.0m" Klopt dit?

A14:

Zie gewijzigde bestekspost 421322

V15: 4 2.2 bpnr 422100 "Totale breedte 2,50m en groter". Klopt dit?

A15:

Zie gewijzigde bestekspost 422100

V16:

5

Deel 3 312213 lid 02

De opdrachtgever zal een korting geven voor stopplekken. Geldt deze korting ook voor daglassen na het uitvoeren van een weekend/nacht?

A16:

Deze korting geldt voor tussentijdse stopplekken en niet voor de overgangslagen aan het einde van een weekend

V17:

1.05 Verkeersmaatregelen gaan uit van 2 fasen, onder 1.05 worden 3 wegvakken omschreven wat dient aan te worden gehouden? De verkeersmaatregelen of 1.05

A17:

De genoemde 2 fasen bij de verkeersmaatregelen zijn niet dezelfde als de genoemde 3 fasen in het bestek. Indien tijdens de werkzaamheden fase 1 (genoemd in bestek) niet afgesloten hoeft te zijn kan gewerkt worden conform fase 1 (genoemd bij de verkeersmaatregelen). Dan zijn slechts fase 2 en 3 uit het bestek afgesloten voor het verkeer.

V18:

Tijdsbepaling. Klopt de omschrijving van wegvak 2? O.i.z. dient km 45,57 te worden vervangen door km 47,57.

A18:

Zie gewijzigde paragraaf 1.05

V19:

805010 is er een planning en omschrijving van de werkzaamheden van Citytech waarop wij de kosten voor het coördineren kunnen begroten.

A19:

Een inschrijfstaat van Citytec wordt als bijlage toegevoegd aan het bestek

V20:

806010 is er een tekening beschikbaar en planning van de werkzaamheden van Vialis waarop wij de kosten voor het coördineren kunnen begroten.

A20:

Viales heeft enkele uren nodig binnen de afzetting van de civiele aannemer om de tellussen weer aan te brengen bij km 47,3. Rekening houden met een halve dag.

V21:

950010 paragraaf 1.08 waar naar wordt verwezen ontbreekt, kan deze worden toegevoegd?

A21:

Paragraaf 1.08 is toegevoegd.

V22

tek 14-0326-01-01 Verkeersmaatregelen t.b.v. werkzaamheden Ronde bij 'weg de verenigde naties' ontbreken.

A22:

Tijdens de werkzaamheden aan deze rotonde wordt het verkeer via de westelijk gelegen rotonde geleid. Kosten voor deze maatregelen worden opgenomen in stelpost 950050

V23:

14-0326-02-01 Verkeersmaatregelen t.b.v. werkzaamheden Ronde bij 'weg de verenigde naties' ontbreken.

A23:

Zie het antwoord op vraag V22.

V24:

bijlage Kunnen we het asfalt en funderingsonderzoek ontvangen indien aanwezig.

A24:

De aannemer ontvangt deze rapporten bij gunning.

V25:

Blz 14, post 111110 t/m 111210

Is er een analyse aanwezig van de te verwijderen en af te voeren asfaltverharding? Is deze teerhoudend of teervrij?

A25:

Het asfalt is teervrij (zie onderstaande conclusie uit het rapport)

"9.1.2 km 45,7 - km 48,9 (brugdek)

In het tracé zijn geen teerhoudende lagen aangetroffen en blijkt er een "nieuwe" constructie aanwezig te zijn. Dit klopt

met de opgave van de provincie dat de constructie uit 2004 is.

Voor niet fluorescerend asfalt, dat is aangelegd na 1994 volstaat het PAK-detector onderzoek. Er zijn voor de afvoer van het asfalt dat is aanlegt na 1994 geen DLC-analyses nodig.

De provincie weet nog niet exact wat de onderhoudsmaatregelen gaan worden. Al het aanwezige asfalt in het tracé km 45,7 tot km 48,9 wordt als teervrij aangemerkt."

V26:

Blz 19, post 210010

In deze post moet zand uit het cunet ontgraven worden, dit zand moet volgens post 230110 als zijnde teelaarde verwerkt worden in hetzelfde cunet en in post 231110 als zand in de aanvulling van de bermen. Klopt deze besteksomschrijvingen als zijnde aanduiding zand en teelaarde?

A26:

Zie gewijzigde bestekspost 231110.

V27:

Blz 36, post 910010 t/m 910030

De invullingen in de kolom eenheid ontbreken.

A27:

Voor deze posten kunnen EURO bedragen worden ingevuld.

V28:

Op bladzijde 7 van het bestek onder 1.05 lid 6 staat een fasering in 3 werkvakken voorgeschreven. Deze komt echter niet overeen met de bijgevoegde tekeningen van de verkeersmaatregelen. Wat moet worden aangehouden?

A28:

Zie antwoord vraag 17

V29:

Wij missen de verkeersmaatregelen welke op de beide rotondes moeten worden geplaatst. Dit betreft de volledige afsluiting van de rotondes, dit in verband met arbo eisen.

Kunnen deze worden toegevoegd?

A29:

Zie antwoord vraag 22. De werkzaamheden aan de tussenliggende rotonde vallen binnen de afsluiting van fase 2 (verkeersmaatregelen). Evt. extra kosten worden in overleg met de directie verrekend op stelpost 950050.

V30:

Wegvak 2 eindpunt km 45,57, is dat juist?

A30:

Zie gewijzigde paragraaf 1.05.

0. TOTSTANDKOMING OVEREENKOMST

PAR

0.01 AANBESTEDER

0.02 PROCEDURE

0.03 INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE

0.04 INSCHRIJVING

0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT

0.06 AANBESTEDING

0.07 OPDRACHT

1. ALGEMEEN

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

1.02 DIRECTIE

1.03 LOCATIE

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

1.05 TIJDSBEPALING

1 Het werk opleveren 1 oktober 2014

Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen is niet van toepassing.

2 Voor elke dag waarmee de in lid 01 genoemde termijn wordt overschreden zal een korting worden toegepast van 0,05 % van de aannemingssom.

3 In verband met paragraaf 42, lid 4 van de U.A.V. 2012 wordt bepaald dat de in de leden 1 en 2 genoemde data niet met elkaar in verband staan.

4 De leverdata (revisie) in hoofdstuk 31.23.06 uit deel 3 van dit bestek zijn gelijk aan de in lid 1/2 genoemde opleverdata. De genoemde kortingen gaan in vanaf die dag.

6 De uitvoering van de wegvakken dienen als volgt uitgevoerd te worden:

Wegvak 1:

km 45,73 tot km 46,4 (één weekend van vrijdagavond 21.00 uur tot maandagochtend 05.00 uur)

Wegvak 2:

km 46,4 tot km 47,57 (één weekend van vrijdagavond 21.00 uur tot maandagochtend 05.00 uur)

Wegvak 3:

km 47,57 tot km 48,6 (één weekend van vrijdagavond 21.00 uur tot maandagochtend 05.00 uur)

De hierboven genoemde tijdstippen zijn indicaties waarmee de inschrijver rekening moet houden met zijn inschrijving. Eventueel door de inschrijver voorgestelde wijzigingen ten opzichte van deze indicaties zijn besteksafwijkingen. Definitieve tijdstippen (dag/avond/nacht/weekend) worden vastgesteld onder voorbehoud en met goedkeuring van de directie (na overleg met de andere wegbeheerders)

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

1.07 KWALITEITSBORGING

1.08 ONDERAANNEMING

De netbeheerder voor dit bestek is Stedin BV
Informatie inzake de aan te wijzen aannemer verstrekt door:
Stedin BV
Postbus 2686
3000 CR Rotterdam

2. Voor de levering en installatie van de openbare verlichtingsinstallatie moet gebruikt worden gemaakt van het raamcontract van de provincie Utrecht, kenmerk OMOP 841-2011 welke is gegund aan Citytec, Postbus 348, 2950AH te Alblasserdam. Accountmanager is de heer R. Verheul tel.nr. 06-55892064.

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

PAR

01 TEKENINGEN

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

03 KWALITEITSBORGING

04 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- V&G-plan (ontwerpfase)
- Handleiding kadastrale metingen met GPS
- Laagnamen voor revisie kabels en leidingen
- Toelichting Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van aanbestedende diensten
- Verificatietabel, bijlage XX bij het bestek
- Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van aanbestedende diensten
- 14-0326-01-01
- 14-0326-02-01
- Betalingsstaat van N210 Nieuwegein ombouwen Maiken van Citytec BV
- Raambestek Openbare Verlichting Werkbestek 841 - dienst 2011

2.2 NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS	TER		
		1	2	3	4	5	6	VERPLICHTING	INLICHTING			
2								GRONDWERK				
21								ONTGRAVEN				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
210010	220101							Grond ontgraven uit Cunet Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft cunet asfaltgoot Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving. Grondsoorten gescheiden ontgraven Ontgravingshoogte gemiddeld 0.50 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0.50 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,05 m	m3	300,00	V	
22		4						Grondsoort vervoeren volgens zand 220010	m3			300,00 I
220								VERVOEREN				
								VERVOEREN BINNEN WERKGRENZEN				
220010	220201							Grond vervoeren. Betreft: zand vrijgekomen uit bpnrs 210010 Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: gelijkgesteld aan de hoeveelheden van de ontgravingsposten Te vervoeren binnen de werkgrens binnen een straal van 1000 m tot 2000 m naar de plaats van verwerking Vervoeren naar: bpnrs:	m3	300,00	V	
		2						230110	m3			120,00 I
								231110	m3			180,00 I
23								VERWERKEN				
230								AANVULLING				
2301								<u>Aanvulling asfaltgoot</u>				
230110	220301							Grond verwerken in cunet Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft aanvulling asfaltgoot Grondsoort: zand Vervoerd volgens bpnr 220010 Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking Hoogte 0.20 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 0.50 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m Inclusief profileren en verdichten	m3	120,00	V	
		1							m3			120,00 I
231								GROENVOORZIENINGEN				
2311								<u>Aanvullen bermen</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
231110	514401							Aanvullen bermen. Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft aanvulling bermen Grondsoort aan vulgrond: zand vervoerd volgens bpnr 220010 Profiel van afwerking: 1:20 In de bermen aanwezige obstakels: straatmeubilair Betreft: buitenberm Breedte van aanvulling: 0,5 tot 1 m Gemiddelde dikte van aanvulling: 0,05 tot 0,10 m De aanvulling verdichten	m2	3.600,00	V		
									m3			180,00	I
		2											
			2										
				2									
					2								
3								ONDERGRONDSE INFRA					
33								KOLKEN					
331								STRAATKOLKEN					
3311								<u>Betonnen straatkolken</u>					
331120	252699							Herstellen kolk van beton/gietijzer combinatie Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft straatkolken Inclusief grondwerk Inclusief werkzaamheden aan kolkaansluiting Op hoogte brengen kolk Straatkolk Totale hoogte kleiner dan 1,00 m Constructie tweedelig	st	60,00	V		
332								TROTTOIRKOLKEN					
3321								<u>Betonnen trottoirkolken</u>					
332120	252699							Herstellen kolk van beton/gietijzer combinatie Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft trottoirkolken Inclusief grondwerk Inclusief werkzaamheden aan kolkaansluiting Op hoogte brengen kolk Trottoirkolk Totale hoogte kleiner dan 1,00 m Constructie eendelig	st	6,00	V		
4								VERHARDINGEN					
41								VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN					
412								PROFILEREN					
412110	220421							Profileren van oppervlakken. Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft: bodem cunet asfaltgoot Grondsoort: aanwezige grond Gerekend is met een waterstand N.A.P. - m Oppervlakken boven water Oppervlakken: profileren conform profiel bovenliggende verharding Breedte oppervlak gemiddeld 0.50 m Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	600,00	V		
		1											
			1										
				1									
					1								
42								ASFALTVERHARDING					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4					5	6
421							VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN					
4213							<u>Wapening</u>					
421320	280199						Aanbrengen inlage van metaal Bevestigen met gemodificeerde (EAB) 0/6 Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft asfaltwapening Hoeveelheidsbepaling: door middel van meting geleverde en verwerkte rollen metaal inlage.	m2	19.000,00	V		
421321	280199						Aanbrengen inlage van metaal Betreft: inlage voor bpnr 421320 Inlage: Bitufor / BEKAERT Mesh Track type 2 of gelijkwaardig Zie voor eisen t.a.v. gelijkwaardigheid deel 3 van dit bestek. Diameter: draad: 2,20 mm plat getordeerde draad: 6,50 x 2,00 Bezinal deklaag (Zn+Al): Gewicht: 1,3 kg/m2 Op rollengte van 50 m Op breedte 2.00, 3.00, 3.30 en 4.00 m. Aanbrengen op asfaltverharding van kant tot kant. Ondergrond: moet schoon, droog en vlak zijn met een tolerant plat getordeerde draad min. 80 g/m2 Breukkracht: draad: min. 1450 N plat getordeerde draad min. 7500 N of van maximaal 10 mm. Vorbewerking ondergrond volgens bestekspost nr. 421110 Rollen afwikkelen over de kop. Net vlak aanbrengen volgens richtlijnen fabrikant. Begin en eind indien nodig vastnagelen. Aanbrengen in bochten indien nodig: opnieuw opzetten, uitsnijden spieruimte of torpederen. Verbinding in lengterichting: door middel van 0,30 m overlap en onderling koppelen. Verbinding in breedterichting: door middel van een overlap met een lengte van minimaal 0,30 m. Waar nodig volgens richtlijnen fabrikant vastnagelen. Bevestigen op ondergrond: met gemodificeerde slem (EAB) 0/6 volgens bestekspostnr. 421322	m2		22.166,67	L	
421322	301201						Aanbrengen van een laag emulsie-asfaltbeton. Emulsieslem: gemodificeerde (EAB) 0/6 Hoeveelheid mengsel: 24 kg/m2 Totale breedte groter dan 2.00 m Op een bestaande verhardingslaag	m2 kg		19.000,00 456.000,00	I L	
		9										
			9									
				1								
422							ONDERLAAG VAN ASFALT					
4221							<u>AC22 base OL-B</u>					
422100	312131						Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal 600 m2 Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft onderlaag asfaltgoot Asfalt: AC 22 base Mengseleigenschappen: OL-B Totale breedte kleiner dan 1,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	ton ton	80,00	V	80,00	L
		2										
			3									
				1								
					1							
						7						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
422110	312131							Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal 19600 m2 Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft onderlaag asfalt Asfalt: AC 22 base Mengseleigenschappen: OL-B Totale breedte 2,50 m en groter Totale laagdikte 50 mm 7 Op een bestaande verhardingslaag en deels op de onderlaag aangebracht volgens bpnr 422100	ton	2.500,00	V		
			2						ton			2.500,00	L
			3										
				3									
					1								
424								DEKLAAG VAN ASFALT					
4241								<u>SMA-NL 11B</u>					
424120	312112							Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal 19000 m2 Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft deklaag op aangebracht asfalt Asfalt: SMA NL 8G+ Conform specificaties in deel 3 Totale breedte 2,50 m en groter Laagdikte 35 mm 5 Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bpnr 423120	ton	1.700,00	V		
			6						ton			1.700,00	L
				3									
					3								
424130	312112							Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal 9800 m2 Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft deklaag op bestaand asfalt Asfalt: SMA NL 8G+ Conform specificaties in deel 3 Totale breedte 2,50 m en groter Laagdikte 35 mm 4 Op een bestaande verhardingslaag	ton	900,00	V		
			6						ton			900,00	L
				3									
					3								
44								KANTOPSLUITINGEN					
441								TROTTOIRBAND					
4412								<u>Aanvulling achter kantopsluiting</u>					
441210	421101							Aanbrengen verloren bekisting. Betreft: bekisting t.b.v. betonstrook achter de trottoirbanden en aan te brengen volgens bestekspostnr. 441120 en 441130 Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m2	5,00	V		
				1					m2			5,00	L
5								WEGINRICHTING					
51								MARKERING					
514								REFLECTOREN					
5141								<u>Wegdekreflectoren</u>					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
514110	322299							Aanbrengen wegdekreflectoren Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft type katteogen "dubbel " naast elkaar Glasbolreflector: Type lux 3, rond 100 mm, kleur wit, verlijming middels 2-componentenkit van de fa. van Wylick wegdekreflectoren of gelijkwaardig Aanbrengen volgens voorschriften leverancier Op een asfaltverharding Inclusief het boren van gaten Reflectoren h.o.h. 25 meter aanbrengen	st	280,00	V	
6								GROENVOORZIENINGEN				
61								VOORBEREIDINGSWERKZAAMHEDEN				
611								GEWAS				
6111								<u>Frezen</u>				
611110	222107							Frezen. Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft frezen bermen Grondsoort: teelaarde Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Bewerkingsdiepte: 0,15 m 1 Frezen met de rijrichting mee	are	36,00	V	
		1										
			1									
				2								
				1								
6112								<u>Egaliseren</u>				
611210	221131							Egaliseren. Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft egaliseren bermen Grondsoort: teelaarde Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Oppervlakte egalisatie: grondverzet tot 375 m3 /ha Egaliseren volgens natuurlijk verhang Toegestane positieve afwijking 0,03 m 2 Toegestane negatieve afwijking 0,03 m	are	36,00	V	
		1										
			1									
				2								
				2								
				2								
6113								<u>Eggen</u>				
611310	222111							Eggen. Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft eggen bermen Grondsoort: teelaarde Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Met een aangedreven eg 3 Bewerkingsdiepte: 0,15 m	are	36,00	V	
		1										
			1									
				1								
				3								
62								PLANTWERKZAAMHEDEN				
621								GEWAS				
6211								<u>Zaaien berm</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
621110	511201							Zaaien. Situering: zie aanlegtek. conform par. 01 van deel 2.1 Betreft inzaaien bermen Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkruiemelen van de bovenste 20 tot 30 mm Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden B3 Hoeveelheid: 1.5 kg/100 m2 De grond direct na het zaaien aandrukken	are	60,00	V	
8		1										
80		1										
801			1									
				4					kg		90,00	L
					3							
								DIVERSEN				
								BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN				
								GELUIDSMETING				
801010	312199							Geluidsmeting. Betreft: geluidsmeting na gereedkomen van deklaag van GRA en van SMA NL 0/8 G+ Geluidsmeting conform art. 31.22.18 van dit bestek.	EUR		N	
806								TELLUS EN RIJ-IJZERS				
806010	345099							Het coördineren van de werkzaamheden t.b.v. de tellus uitgevoerd door Vialis (indicatie een halve dag) Tijdsduur is inclusief de onderhoudstermijn	EUR		N	
806020	345099							Het coördineren van de werkzaamheden t.b.v. de rij-ijzers van de brug over de Hoge Biezendijk uitgevoerd door een nader te bepalen partij (indicatie 50 uur) Werkzaamheden rij-ijzers gelijktijdig uitvoeren met de weekendwerkzaamheden voor de deklaag. Tijdsduur is inclusief de onderhoudstermijn	EUR		N	

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

28 FUNDERINGSLAGEN

28 01 ASFALTWAPENING

28 01 01 MESH TRACK, AANTONING GELIJKWAARDIGHEID

- 01 Indien de aannemer een aan Mesh Track gelijkwaardige product wil toepassen:

Dient hij referenties te overleggen waaruit blijkt dat gedurende 15 jaren geen scheurvorming van het wegdek plaats heeft gevonden. Referenties dienen ten minstaal 60 % van de omvang van deze opdracht, met een vergelijkbare constructieopbouw en vergelijkbare verkeersbelasting te hebben.

Dient hij een garantie af te geven tegen scheurvorming van 15 jaar. De garantie houdt in dat het wegvak waar scheurvorming plaatsvindt vervangen dient te worden over de volle wegbreedte met een lengte van ten minste 20 meter.

Dient hij een verankerde dwarsdraad toe te passen waarbij de maximale pull-out kracht van de dwarsversteviger gemiddeld >2000N bedraagt gemeten met de Pull-out proef en waarbij de richtingscoëfficiënt van de regressierechte van 1 tot en met 3 mm verplaatsing gemiddeld >200N/mm bedraagt. Conform rapportnr. PTV 867 verkrijgbaar bij COPRO www.copro.eu.

Dient hij een wapening toe te passen die gescheiden kan worden verwijderd en volledig kan worden gerecycled.

Dient hij een wapening toe te passen waarbij de insnoering van het wapeningsnet gedurende het op spanning brengen tijdens het aanbrengen niet meer bedraagt dan 1 cm per zijde.

Dient hij een wapening toe te passen met een minimale maaswijdte van 50mm ten behoeve van de interlocking van het aan te brengen asfalt met de wapening.

31 WEGVERHARDINGEN II

31 21 BEGRIPPEN

31 21 09 SMA-NL8 G+

- 01 SMA-NL8 G+ is een Geluidsreducerend asfalt
- 02 SMA-NL8 G+ betreft een steenmastiakasfaltbeton met een korrelverdeling, bitumengehalte, verdichtingsgraad en laagdikte die gelijkgesteld zijn aan SMA-NL8 volgens de standaard RAW bepalingen. De ontwerp holle ruimte bedraagt 9%.